

PRINCESS 64 FLYBRIDGE



PRINCEZA U NOVOM RUHU NEW CLOTHES FOR THE PRINCESS

Nova 'princeza' nudi iskorak u dizajnu eksterijera i u konceptu potpalublja sa četirima kabinama, ali to je u prvom redu rasno visokokvalitetno plovilo u skladu s visokim renomeom britanskog proizvođača

The latest princess differs in exterior and interior design from her older 'sisters'. Comfortable motor yacht with four cabins, the new Princess is an impressive yacht that can make the renowned British yard proud

Text: Darko Šupuk Photos: Princess Yachts

Vjerojatno nema većeg izbora motornih jahta nego u selekciji modela s gornjim mostom, duljine između 50 i 70 stopa. Stoga je vrlo teško postići inovativnost u dizajnu, a brodogradilišta se trude izgraditi plovila sa što više pažnje prema detaljima i prepoznatljivu kućnog stila. Testirani Princess 64 baštini najbolje značajke tvornice koja više od četiri desetljeća piše povijest nautičke industrije, ali s inovativnim rasporedom kabina u potpalubju postavlja nove standarde. Prateći godinama Princess preko raznih modela te kuće, navikli smo na visoku razinu kvalitete, a sada nam se čini da su Britanci 'postavili letvicu' još više. Prvi pogled na novu 'princezu' jasno govori da se radi o izuzetno vrijednom plovilu, estetski i funkcionalno uravnoteženom, a što je također važno i jednako korisno kad je riječ o jahti za privatnu upotrebu, ili za iznajmljivanje. Testirani model, umjesto pomoćne brodice, koristi vodeni skuter smješten na krmenoj uranjajućoj platformi, a proizvođač je, umjesto skutera, predvidio mogućnost smještaja tendera od 3,85 m. Kokpit je jednostavno

There is no segment of the market with larger offer than the fly between 50 and 70 feet, which makes this segment especially difficult to break into or innovate, with yards relying on details and family feeling to attract attention. Princess 64 we recently tested shares the same good old values that made her older sisters stand out in the four decades the British yard has been writing yachting history, but offers innovation in space organization and sets new standards. Throughout the years Princess has constantly demonstrated high level of quality and this model seems to set the bar even higher. Just by looking at her we could tell the new Princess is a well designed yacht, aesthetically pleasing, well balanced and interesting both to private owners and for charter. The yacht we tested was equipped with a jet ski in lieu of a tender (stored on a submergible aft platform), but the yard is ready to replace the jet ski with a 3.85 m tender at any time. The cockpit is simple, has a teak table and a large bench that hides the entrance into the skipper's cabin, which is very comfortable and has



Prozračan salon podijeljen je u dvije cjeline, a kuhinja se može odvojiti prozirnrom stijenkom

Spacious salon is divided in two parts; galley can be separated from seating area with glass

izveden s prostranom krmenom klupom ispod koje se skriva velika skipperska kabina s dva ležaja i lijepim tikovim stolićem, koji se, po potrebi, može proširiti. Ulazak u salon otkriva osnovni koncept jahte. Udoban naslonjač u krmenom dijelu čini cjelinu s kokpitom, a lako se odvaja zatvaranjem klizne staklene stijenke. U prednjemu desnom dijelu salona smještena je velika brodska kuhinja, koja se po želji može odijeliti pomičnom staklenom stijenkom, ili poslužiti kao pravi šank. Preko puta kuhinje uživat ćete u pogledu od gotovo 360 stupnjeva, sjedeći u dijelu za blagovanje smještenom naprijed lijevo, koji je odličan izbor i kada želite udobno smješteni uživati u plovidbi, prateći što se događa ispred i oko plovila. Kormilarsko mjesto smješteno je sasvim u prednjemu desnom dijelu salona i ima zaseban bočni izlaz na palubu. Iako je podijeljen u zasebne cjeline, cijeli salon 'diše' kompaktno kao jedan prostor, a tamno orahovo drvo i besprijekorno tapacirana bijela koža daju mu dozu ekskluzivnosti. Taj dojam upotpunjuju tamni kožni detalji finih tekstura, koji su iskoristišeni za dekoraciju pojedinih dijelova namještaja. Silaskom u potpalublje otkrivamo na koji su način u Princessu složili konfiguraciju sa četirima kabinama. U krmenom dijelu se nalazi 'kraljevska' kabina, u punoj širini plovila, na kakvu smo kod Princessa navikli, a u pramčanom je također vrlo prostrana VIP kabina. U vlasničkoj kabini nam se sviđio lijep kožom

obloženo ležaj, idealan za čitanje ili 'surlanje' tik uz morskou površinu, od koje vas dijeli samo staklena stijenka velikih bočnih prozora. S obje strane hodnika nalaze se manje kabine koje dijele jedan toaletni prostor, od toga je, s desne strane, kabina s dvama ležajevima koji se mogu pretvoriti u bračni, a druga kabina je tipična dječja, s krevetima na kat. Najljepši vanjski prostor plovila je logično gornji most do kojeg se dolazi stepenicama iz kokpita. Na krmenom dijelu se nalazi lijep ležaj na kojem će vas od pogleda okoline štiti oграда od tamnog pleksiglasa. Veliko sjedalo s desne strane poslužuje ljetna kuhinja L oblika, a upravljačko mjesto smješteno je s lijeve strane, obrnuto od onog u potpalubju. U prednjem dijelu gornjega mosta nalazi se dodatno sjedalo na kojem ćete, ako vam ne smeta vjetar u kosi, uživati za vrijeme ljetnih plovidbi. Nama se na gornjem mostu najviše svjeda zaštita od sunca: ogroman bimini prekriva cijeli taj prostor pružajući ugodnu hladovinu gotovo na cijeloj površini 'flya'.

two berths. From the cockpit we stepped into the salon and were pleasantly surprised. The sofa to the aft basically can be considered part of the cockpit, since that part of the salon and the cockpit are separated merely by glass doors. The galley is to the starboard and can be closed in by glass doors, or stay open and serve as a bar as well. Across the galley we discovered a fantastic dining room with a 360° view. The command console is located starboard and has a private exit to the deck. Although the salon is divided into several functional spaces, it has an open space feel to it. The lower deck is rather innovating, with the new Princess having four cabins arranged in an unusual way. The master is located in the bow; the VIP is aft, with the two smaller cabins on each side of the hallway. The master is very lovely, with large windows and a strategically place leather sofa right in front of it. The fly of the new 64 is the best space aboard, equipped with a lovely sofa protected by tinted plexi, with a large L-shaped galley, the command post port side

Pramčani prostor također nudi veliko sunčalište, a komunikacija na brodu je vrlo lagana, bočni prolazi dovoljno su široki, bez brige da ćete doći u situaciju da odlazak na pramac bude prava avantura. Testirano plovilo opremljeno je Caterpillarovim motorima od po 1.150 konjskih snaga, a s obzirom da smo jahtu imali prilike vidjeti odmah po isporuci, nismo testirali maksimalne performanse zbog razrađivanja motora, pa ćemo vjerovati proizvođaču koji navodi brzine od 33 do 35 čvorova, kao maksimalne. Brzina krstarenja, pri 1.800 okretaja, iznosi 22 čvora, uz potrošnju manju od 250 litara na sat. Novi model ima diskretna, ali značajna dizajnerska poboljšanja. Zatamnjena stakla na gornjemu mostu prate oblik bočnih prozora i cijelom plovilu daju moderan izgled, uz već postojeće skladne proporcije po kojima je Princess prepoznatljiv. Postignuti sklad dizajna i funkcionalnosti djeluje na vrlo jednostavan način - sasvim opuštajuće, direktno ukazujući na namjenu plovila - potpunu uživanju na moru.

and another sofa on the bow. What we loved best about the fly was the sun protection: a giant bimini covering almost the entire deck, except for the bow, where the sun beds are. All the parts of exterior communicate easily with each other, so getting up on the fly or into the main deck cockpit is a piece of cake. The yacht we tested was powered by two caterpillar engines, 1137 hp each, and since we got our hands on it just as the yacht had left the yard, the engines were just too new to properly test the yacht for speed - still, the yard tells us her top speed is somewhere between 33 and 35 knots. At 1800 rpm and 22 knots speed this yacht needs fewer than 250 l of fuel per hour. The yard and their designers opted for some unusual features - for example, the upper deck tinted plexi has the same shape as the main deck windows, and the proportions are more than well thought through. Princess has once again created an exceptionally lovely and functional yacht that will make sailing a pleasant experience even for complete novices.



Vlasnička kabina prostire su u širinu od pet metara, a obožavana je kožnim detaljima

Master cabin reaches five meters of width, beautiful texture of used materials is combined with leather details

YACHTS 244



Četiri kabine u potpalubju samo su nalazile najzanimljiviji dio nove jahte

Four cabins located below main deck are not the only remarkable feature of the new Princess



Duljina LOA: 19,70 m
 Maksimalna širina Beam: 5,03 m
 Gaz u području vijaka Draft: 1,45 m
 Istisnina pod punim opterećenjem: 34 t
 Spremnik za gorivo Fuel capacity: 3,409 l
 Spremnik za vodu Water capacity: 909 l
 Motori Engines: Caterpillar C18 A, 2 x 1.150 KS HP
 Najveća brzina Max speed: 33-35 čv. konts
 Brzina krstarenja Cruising speed: 25 čv. konts
 Projektant i dizajner Naval architecture and design:
 Princess Yachts
 Graditelj Builder: Princess Yachts
 Zastupnik Distributor: Jacran nautika