



EDINI Z IPS

besedilo Mitko Ivanovski • foto Mitko Ivanovski in Bojan Petrina

PRINCESS V48

Med enaindvajsetimi modeli te angleške znamke je princess V 48 posebnejš, saj ima edini v strojnici Volvo Penta IPS propulzijske sklope in posledično tudi največ prostora za goste. Tri kabine, od katerih sta dve nadpovprečno veliki in prostorni, trdna izdelava, všečna zunanost ter že preizkušene plovne lastnosti - vse to ima princess V48.



V zadnjih letih je Princess Yachts zelo napredoval tako z dolžino plovil kot tudi v številu modelov prodajne palete. V štirih divizijah ponuja skupaj 21 modelov, od katerih so najbolj zastopani modeli s sončno palubo in tako imenovani V modeli. V kategoriji V - modeli s pomično trdo streho - je kar devet modelov dolžine od 39 do 85 čevljev in med njimi je prav princess V48 edini z IPS pogonom. Menda naj bi ga posebej pripravili po naročilu in zahtevi Princessovega zastopnika iz ZDA ter ga prvič pokazali navtični javnosti na lanskoletnem navtičnem sejmu v Cannesu. Princess V48 sem preizkusil v vodah okoli otoka Murterja in se ponovno prepričal o zares velikem napredku te angleške hiše.

Drugačna zasnova

Kot sem uvodoma povedal, je princess V48 edini med vsemi princessi z drugačno zasnovo propulzije. Že res, da so toge osi tradicionalne in do popolnosti preizkušene, toda res je tudi, da so v zadnjih desetih letih IPS popolnoma prevzeli trg hitrih plovil do dvajset metrov dolžine. Še posebej IPS-600, ki je najbolj pogost sklop med vsemi IPS tega švedskega izdelovalca dizelskih motorjev. V Valu smo že veliko povedali o IPS in tudi preizkusili ducat plovil s tem pogonskim sklopom, zato so občutki in rezultati preizkusnih plovb več ali manj vnaprej znani in pričakovani.

O IPS-u tudi tole. V vseh teh desetih letih, odkar se je IPS uveljavil v strojnica plovil za zabavo, je pravzaprav zanimivo,

da so same motorje tipa D6 (osnovni motor v sklopu IPS-600) bolj malo ali skoraj nič posodabljali, razvoj je temeljil samo na elektronskem povezovanju motorja s kontrolnim sistemom delovanja sklopa, ponudili pa so nove ročice za vrtljaje in posodabljali ročico za manevriranje v marinah. V zadnjih letih so ponudili močnejše motorje D9, D11 in D13 (IPS-800/900, IPS-1000/1200), nazadnje kot poslastico skupaj z Garminom »glass cockpit« nekakšen integrirani navigacijski sistem, ki je posebej prirejen za IPS.

Dva modela v enem

Princess V48 ponujajo tudi kot princess V48 open, kar je za kupca zelo dobro in všečno. Kupec izbira med dvema možnostma - plovilo z zaprtim salonom in pomično trdo streho ter plovilo s popolnoma odprtim salonom brez steklenih vrat. V obeh različicah je trup popolnoma enak, le kokpit pri open različici omogoča šrambo 3,25 m dolgega pomožnega čolna. Različica z zaprtim salonom ponuja še dodatno možnost - namesto majhnega in skoraj neuporabnega dnevno-bivalnega prostora v podpalubju vgrajeno dodatno kabino z dvema ležiščema. Tako dobimo plovilo s tremi kabinami, z zelo veliko lastniško kabino v centralnem delu plovila, s kabino za VIP goste v premcu s spremenljivim položajem ležišč in z dodatno tretjo kabino za morda dva mlajša gosta. Ta prostor je lahko tudi pisarna za lastnika ali pa samo shramba. V vsakem primeru je izbira različice z zaprtim salonom in doplačilo za tretjo kabino zelo uporabna in všečna, saj na ta način dobimo resno motorno jacht z dvema velikima kabinama in eno manjšo na dolžini 15,21 m, kar je zelo redek primer. V tej kategoriji plovil s podobno notranjo razporeditvijo je zelo malo tekmecev in princess V48 ima veliko prednost.



Zelo zanimiva oblika sedežnih površin v kokpitu, ki ponujajo dovolj prostora za vseh šest gostov, pa še odličen razgled naokoli imajo.

V strojnici je vse zeleno – od dveh volvopenta sistemov IPS-600, ekološko zelo čistih motorjev do lepo urejene strojnice z vsemi napravami in sklopi.

Všečna in harmonična zunanost

Oblikovanje motornih plovil z IPS sistemom v strojnici dovoljuje arhitektom obilje možnosti in rešitev. Motorji so povsem v krmi plovila in arhitekti morajo poskrbeti le za dovolj dovoda zraka k motorjema. Vso preostalo dolžino plovila lahko uporabijo za kabine, salone ali površine za ležanje. Princess Yachts velja za nekoliko konservativnega ustvarjalca plovil in tako je princess V48 oblikovan brez dramatičnih oblikovalskih potez, izrazito velikih oken ali pa popolnoma nerazumljivih podrobnosti na trupu ali nadgradnji.

Celotna linija palube je rahlo usločena, le zelo podolgovata odprtina za dovod zraka motorjema razbija belino trupa. Na trupu je večje samo eno okno kvadratastih oblik (okno v lastniški kabini), druga pa so klasično majhna in elipsasta. Kokpit se rahlo spušča proti plavalni ploščadi, ograja pa se na prvi pogled zdi nekoliko previsoka, a v resnici je visoka in dovolj široka. Strop salona se rahlo dviguje in zaključa s stiliziranim jamborom. Pogled na princessa V48 z boka, vrha, s sprednje ali z zadnje strani ponudi zelo harmonično oblikovanje in podobo, brez napadanih elementov, nenavadnih domislic in z veliko mero umirjenosti, harmoničnosti in prijetnega pogleda. Vse je v slogu drugih princessov.

Izvrstna notranja razporeditev

Vgradnja IPS sistema dovoljuje arhitektom nešteto možnosti oblikovanja notranjih prostorov in zato ne preseneča prav posrečena rešitev na princessu V48. Preko pomičnega mostička na desni strani plovila vstopimo v kokpit.

Na levi strani je velika zofa v obliki črke L, na sredi je miza in na desni strani zunanja kuhinja z umivalnikom, žarom in ledomatom. Tu je tudi odprtina za vstop v strojnico. Velika steklena tridelna vrata se odprejo in vstopimo v svet tega princessa. Na levi strani je prav tako velik trosed v obliki črke C z mizo pred njim in na desni strani omarica za televizijski sprejemnik ali pa za druge stvari. Pogled navzgor ponudi tri pravokotne steklene odprtine in samo pritisk na majhno stikalo in steklena streha se počasi odpira in popolnoma osvetli salon. Naenkrat se znajdemo iz povsem zaprtih prostorov na odprtem in povsem pod vplivom sončnih žarkov.

Po sedmih stopnicah vstopimo v podpalubje princessa V48. Takoj na levi strani je kuhinja v obliki črke L, ki ponuja vse, kar potrebujemo, od keramičnega štedilnika, umivalnika ter - zelo pomembno - hladilnik in zamrzovalnik od stropa do tal. Mimo hladilnika vstopimo v lastniško kabino in ta je vsekakor najbolj navdušujoča ter glavni atribut tega princessa. Veliko zakonsko ležišče, stojna višina povsod, dvoje velikih oken na bokih, na levi strani dvojed in na desni strani »njena« omarica. Svetle barve tal in opažev na steni ponujajo kraljevsko občutje in ta kabina je občudovanja vredna - občutek je, kot bi bili na vsaj 24-metrski jahti. Kabina ima lastne toaletne prostore z ločenim tušem in modnim umivalnikom. Sicer pa notranjost pri princessu V48 ponujajo v štirih različnih barvah in materialih. Kabina v premcu je prav tako radodarna s prostorom, nudi pa še možnost preureditve iz dveh ločenih ležišč v eno zakonsko ležišče. Tudi ta kabina je svetla, s stojno višino povsod in prav prijetno obdelavo stropa, tal, sten in zanj





1



2



3



4



5

so uredili toaletne prostore, ki so dostopni tudi iz hodnika in jih lahko uporabljajo gostje v tretji, manjši kabini. O tej kabini smo že veliko povedali, saj nudi kupcem več možnosti uporabe in namena. Na preizkusnem princesu sta bili to dve ležišči, drugo nad drugim, kar je več kot prijetno, saj barka nudi šest odličnih ležišč.

Odličen položaj krmarja

Ob pogledu na krmarsko mesto princeza V48 sem se spomnil tudi ureditve krmarnic pred nekaj leti. Srečevali smo nešteto okroglih inštrumentov, tudi 12 ali več, obilo gumbov in nelogičnih rešitev. Princess V48 me je pravzaprav presenetil, saj je prostor za krmarja odličen, ergonomičen, razpored inštrumentov pa logičen in pravnj. Na desni

strani sta novi ročici za vrtljaje motorjev, tik ob njem in malo višje ročica za manevriranje v marinah. Pred nami sta samo dva velika okrogla inštrumenta za vrtljaje motorjev, vse drugo pa je združeno v monitor Volvo Penta. Avtopilot, premčni potisnik in kontrola flapsov so razporejeni okoli krmila. Položaj sedenja je odličen, dve okni levo in desno nudita dovolj svobode pri komuniciranju z obalo, vidljivost naprej pa je tudi odlična. Skratka, odlično na celi črti.

Zelena strojnica in pričakovano obnašanje na vodi

Kot sem uvodoma povedal, je princess V48 edini model te hiše z IPS sistemom v strojnici. Ta propulzijski sklop je že tako preizkušen, da lahko o njem

govorimo kot o klasičnem pri motorjih plovilih do 20 ali tudi več metrov. Popolnoma na kratko. Sklop sestavlja dizelski motor D6, ki zmore ob 5,5 l prostornine v šestih valjih 435 KM ali 320 kW pri 3500 vrtljajih. Na žalost je bil preizkusni princess V48 deviško nov, pa še stal je v marini dva meseca in nismo mogli v celoti pognati obeh motorjev, zato tudi nismo mogli preizkusiti največje hitrosti. A vseeno smo z njim pluli nekaj ur, kar je bilo dovolj za ustvarjanje občutka o plovbi in obnašanju na vodi. Verjamem, da bi v pravih pogojih dosegel okoli 32 vozlov ali 59,2 km na uro. Med plovbo sem opazil izredno trdnost plovila, ki je izdelano po metodi infuzije, brez čričkov ali ropotanja. Posebnih valov nismo imeli, a verjamem iz izkušenj, da se plovila z IPS obnašajo dobro in pričakovano.

Iz seznama doplačilne opreme

Iz dolgega seznama opcijske opreme samo nekaj zanimiv dodatkov: premčni potisnik stane 4.930 funtov, različne barve zunanosti 2.850 funtov, tretja kabina 11.680 funtov, potopna ploščad 14.910 funtov, pomični mostiček 12.630 funtov, 11-kilovatni dizelski generator 10.480 funtov, klimatska naprava 15.620 funtov in grete Eberspächer 5.850 funtov.

Sklepna misel

Princess V48 je zares odličen predstavnik najnovejše filozofije odprtih plovil. Skupaj z IPS pogonom ponuja odlično razporeditev prostorov, še posebej lastniško kabino v centralnem delu, zelo trdno izdelavo in prijetno počutje v salonu ali kokpitu. Tudi začetna cena je privlačna. Izbrati bo treba barvo, materiale notranjosti in zunanjo barvo trupa. □

TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA	15,49 m
ŠIRINA	4,11 m
UGREZ	1,14 m
IZPODRIV	14 ton
MOTORJI	Volvo Penta IPS-600
MOC	2 x 435 KM (2 x 320 kW) pri 3500 vrtljajih
NAJVEČJA HITROST	32 vozlov (59,2 km na uro)
GORIVO	1.325 l
VODA	364 l
KABINE	3
IZDELOVALEC	Princess Yachts
CENA	od 452.500 GBP + DDV

www.princessyachts.com

PRINCESS YACHTS SLOVENIJA
BP Navtika d.o.o.
www.bp-nautic.com

