

PRINCESS V57



YACHTS 286

HARMONIJA DETALJA

DETAILED HARMONY

Novi model kategorije 'open' britanskoga graditelja elegantnih jahta nudi niz funkcionalnih rješenja i skladno uređenje unutrašnjosti, kojoj poseban štih daju luksuzni detalji u koži

This new open from the British Princess brings several clever solutions and lovely interiors with stylish leather details

Text: Darko Šupuk Photos: Robert Matić



Kožni detalji daju interijeru posebnu notu, u skladu su sa svijetlim hrastovim i tamnim orahovim drvom

Leather work gives special tone to interiors, perfectly matching light oak and dark walnut wood



garaže, a na desnoj strani nalazi se i skiperska kabina. Uronjiva hidraulična platforma na krmi može vam služiti za smještaj vodenog skutera, u krmenu garažu stane i pomoćna brodica (Williams 325), a za lakše rukovanje priveznom užadi sa svake strane poslužit će vam Lewmarova električna vitla. Vrlo zgodno je i spremište za bokobrane, smješteno na ulazu u kokpit, tako da su vam, u slučaju gužve u marini, odmah na dohvat ruke. Pramac nudi veliko sunčalište, a bočni prolazi osigurani su visokim ogradama, koje ulijevaju dodatni osjećaj sigurnosti i nelakusnoj posadi. Unutrašnjost plovila posebna je priča: odmah se vidi da se radi o Princessu nove generacije. Naime, od kada je tog proizvođača kupila grupacija Louis Vuitton, posebna pažnja daje se uređenju interijera. Ukusni i lijepi kožni detalji u savršenom su skladu s hrastovim drvom i tamnim orahovim podnicama u salonu, a jednako skladan dizajn nastavlja se i u potpalubju. Salonom dominira veliki stol za osam osoba, preko puta kojeg se nalaze mini-bar, hladnjak (ukupno ih je pet), veliko spremište za čaše i kuhinjski servis, te skriveni televizor. S desne

ladder. Atop the aft garage there is a sun bed, and on the starboard side aft lies the skipper's cabin. The hydraulic platform, which can be fully submerged is also suitable for carrying jet ski, while the Williams 325 tender perfectly fits the garage, as do Lewmar electrical windlasses help the mooring. We have to commend Princess designers, whose clever solutions like placing the fender storage right next to the cockpit entrance make life aboard easier. On the bow we found a large sun bed, and the side passages connecting the bow with the rest of the deck are wide and well protected. The interior of this yacht deserves praise perhaps more than any other part of it. Princess designers have created a comfortable and modern space decorated with lots of class in leather and dark wood (oak and walnut). There is an eight-person table in the salon, a mini-bar and a fridge (one of five!), as well as a tableware placard and a TV, well hidden from the view when not in use. Starboard there is

Glavni životni prostor plovila je salon koji se prirodno spaja s prostranim kokpitom

Main living space is salon with openable hard top, naturally continuing to large cockpit



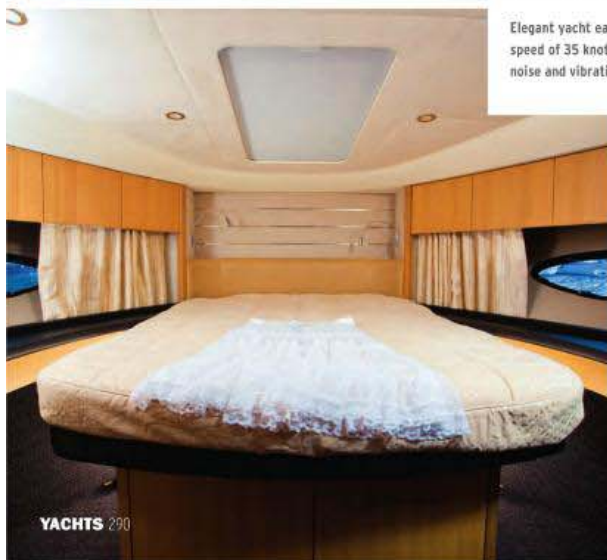
Nakon razgledavanja novoga modela kuće Princess s oznakom V57 (koji je naslijedio model od 58 stopa), vjerujem da bi se i zaigrani ljubitelji gornjega mosta mogli 'prekrstiti' u obožavatelje kategorije 'open'. Linija V ovoga britanskog proizvođača najprepoznatljiviji je dio njegova proizvodnog programa, koji se danas proteže do 40-metarskih jahta, a stoga i jesmo mnogo očekivali od novoga modela. Prava obiteljska jahta dočekala nas je na vezu odmah nakon isporuke i pokazala nam dokle je stigla evolucija izvedbe 'open' s potpisom Princessa. Veliki kokpit zadržao je jednu vrlo važnu karakteristiku: krmena garaža ne kvari ni pogled, ni siluetu plovila, kada se nalazite u tom prostoru, a vanjske linije dodatno zaokružuju diskretna bočna stakalca, izvedena kao produžetak kabine. Udoban naslonjač za šest osoba u kokpitu, sa stolom na preklopu i vanjskom kuhinjicom, može se dodatno natkriti i sklopivom zaštitom od sunca skrivenom u tvrdom krovu kokpita, a ispod sjedala nalaze se spremišta, od kojih nam se sviđelo ono koje se izvlači kao ladica, bez potrebe za podizanjem jastuka. U podu kokpita nalazi se otvor za inspekciju motora (Volvo Penta D13-900), do kojih se lako silazi aluminijskim ljestvama. Prostrano sunčalište smješteno je na krovu krmene

After spending some time with the new Princess V57, the heir to the throne of the popular 58, we are pretty certain even the most passionate aficionados of hard tops might experience a sudden change of heart. The V-line is the British builder's most recognizable product and we expected a lot from the newest model in the line. This lovely family yacht welcomed us at the dock fresh off the delivery, eager to show us exactly how far the evolution of Princess open yachts has come. The large cockpit has the same one quality that makes Princess yachts stand out in this segment - the garage is hidden and does not spoil neither the view, or the profile of the yacht. Discreet sidelights fit in well with general exterior lines. The cockpit seats six, has a foldable table and a small kitchenette, and can be protected by a sunshade hidden in the cockpit roof. Below seats there's plenty storage room - we particularly liked the drawer beneath one of the seats that can be drawn out without removing the cushions. The engine room hatch is in the cockpit floor and the engine room (Volvo Penta D13-900 engines) is easily accessible via small aluminum



Elegantna 'princeza' lako postiže 35 čvorova maksimalne brzine, uz minimalne vibracije i buku

Elegant yacht easily reached top speed of 35 knots, with minimum noise and vibrations



YACHTS 290



strane salona nalazi se kormilarska konzola, a lijevo od nje su lijepe drvene ladice u kojima ćete lako odložiti stvari poput mobitela i sunčanih naočala. Krov salona otvara se i nudi dotok svježega zraka, kao i pogled na noćni svod kada spavate na sidru, a kad je zatvoren, ima tri fiksna prozorska okna koja su zaštićena pomičnim zavjesama. U potpalublju, odmah pri dnu stubišta, nalazi se velika kuhinja, koja uživa i svjetlo iz salona - kroz veliki otvor uz vjetrobransko staklo. Kao lijep detalj njom dominira staklom obrubljena napa, a kao pametno izvedenu pojedinost izdvojili bismo ostavu za namirnice smještenu ispod podnica. Prekoputa kuhinje nalazi se malo sjedalo i stolić, a u pramčanom dijelu smjestila se VIP kabina, čiji toaletni prostor služi i kao dnevni. Razlog tomu je što se u centralnom dijelu plovila smjestila i gostinska kabina s krevetima na kat (idealna za djecu). Prava atrakcija broda od samo 57 stopa je vlasnička kabina, smještena u krmenom dijelu potpalublja. Prostrana je kao na nekoliko metara većim jahtama, u punoj širini korita nudi obilje mjesta, stajuću visinu i danas nezaobilazan pogled kroz velika prozorska okna. Ta kabina posebno je lijepo uređena kožnim presvlakama i pedantnim detaljima, koji joj daju izraženu osobnost. Testirano plovilo predstavlja sintezu znanja koje Princess već više od 40 godina uspjehno nadograđuje, ovog puta u jahticu na kojoj niti jedan detalj nije preprišten slučajni. Imati smo posebnu čast što je s nama na testu bila Sanja Duggan, koja ne krije ljubav prema lijepim brodovima, te nam je - kao iskusna nautičarka, ali i poznata manekenka - pomogla u snimanju fotografija i dodatno uljepšala testirano plovilo.

the console, while port we discovered a small wooden dresser for personal items like keys, cell phones or sunglasses. The roof of the saloon can be lifted, allowing fresh air inside - or letting you see the stars - which when closed still allows natural light in through three curtained windows. Below deck, right next to the staircase, is the galley; large and well lit by natural light coming from the windshield. We simply loved the extractor hood, partially made of glass, and the food storage in the floor. Across the galley there is a small safoon with a coffee table and a sofa, and in the bow the VIP cabin, whose head also serves as day head. In the very center of this deck lies a large guest cabin suitable for adults and children, while the master cabin - a real miracle in size considering the overall length of the yacht - is located aft, has an exquisite ceiling height and large sidelights, inevitable of modern yachts. This cabin is decorated in leather, with many personal details. Princess V57 is a sum of experience of this yard, which has been working very hard for 40 years and this time created a yacht that leaves no detail to chance. We were also very happy to have famous Croatian model and businesswoman Sanja Duggan on board during the test. Her knowledge of yachting (that she developed since childhood) and also modeling experience helped us to make this test and to present already beautiful yacht in an even nicer way.



Duljina LOA: 17,88 m
 Maksimalna širina Beam: 4,65 m
 Gaz u području vijaka Draft: 1,27 m
 Istisnina / težina Displacement: 22.500 kg
 Spremnik za gorivo Fuel capacity: 2.200 l
 Spremnik za vodu Water capacity: 482 l
 Motori Engines: Twin Volvo D13-900 / Twin Volvo D13-900
 Najveća brzina Max speed: 35 - 36 čv. knots
 Projekt i dizajn Naval architecture and design: Bernard Oleśinski
 Graditelj Builder: Princess
 Zastupnik Distributor: Jadran Nautika