

PRINCESS

V39

'DJEVOJKA' IZ DOBRE KUĆE

Princess V39 je predstavljena 2012., približno u isto vrijeme kad i najveća jahta te kuće, ona od 40 metara. Prvi model kraći od 40 stopa koji je 'škver' Princess ponudio u posljednjih 20 godina dokazuje da je britanski brodograditelj itekako sposoban stvoriti manju jahtu – koju краси jednak duh kao i njezine veće sestre

Tekst: Shaun Ebelthale | Fotografije: Princess Yachts

Prošla je godina bila vrlo plodna za britansku brodograditeljsku kuću Princess, te vrlo zanimljiva svima zainteresiranima za kupnju jahte kraće od 40 stopa, jer je predstavila model V39, sportsku jahtu koja je iznutra jednako udobna poput superjahta. Izvršno prihvaćena od medijske kritike, Princess V39 je dobila nagradu za motorni brod godine u kategoriji do 45 stopa, u kojoj su, podsjetimo, i Sunseeker Portofino 40 i Fairline Targa 38. Proverili smo kako se ova britanska 'princeza' snalazi u žestokoj konkurenciji. Za početak recimo da je hidraulički pokretana krmna platforma na V39 dodatna oprema. Na nju bez muke stane tender lakši od 100 kg, ali ona može biti i slobodna, jer se odmah do nje na krmu nalazi spremište. Kad je prazna, platforma omogućava jednostavan pristup prostranoj krmu i doprinosi estetici cijeloga broda. Što nije zanemariv detalj za jahticu koja uživa glas najljepše u svojoj klasi na tržištu. Princess V39 ima izgled rasnog sportskog broda, temeljen ponajprije na modernom nadgrađu i skladnim dimenzijama,



ali i detaljima poput efektno oblikovanih oblika okana, zatamnjenih stakala i dizajna palubnih elemenata. Od tikovinom obložene krmene platforme, opremljene tušem s toplom i hladnom vodom, stube vode na lijevi dio palube, dok se desnom pristupa kroz vratašca od nehrđajućeg čelika koja vode u kokpit, također obložen tikovinom vrhunske kvalitete i obrade. Velik naslonjač oblika slova U nudi smještaj za svih šest gostiju, za koje su predviđene spavaće kabine, a toliko je prostran da se na njemu lako može smjestiti još pokoji gost. Blagovaonica se može pretvoriti i u sunčalište za dvije osobe, također lijepih dimenzija, a ono što – po našem mišljenju – nedostaje jest tenda iznad tog dijela palube, koja bi bila lijep dodatak 'hard topu' opremljenom krovicom s električnim sustavom izvlačenja. Nasuprot blagovaonici nalazi se dobro osmišljena kuhinja s hladnjakom, 'grill' pločom (dodatna oprema), sudoperom s toplom i hladnom vodom, dovoljno spremnog prostora i kantom za otpatke. Spremišta su lijepo izvedena i vrlo dobro sakrivena, a vratašca savršeno pristanaju i u plovitvi ne stvaraju nikakve zvukove. Dalje prema pramcu nalazi se upravljačko mjesto, uz koje su dva naslonjača – da kormilar ne bude usamljen tijekom dulje plovidbe. Lijevo od upravljačkog mjesta izveden je salončić s udob-

nim naslonjačem, krasan prostor za opuštanje i uživanje u pogledu. Kormilarsko je mjesto vrlo lijepo dizajnirano i podsjeća na ona u većim modela kuće Princess, a iznenadilo nas je, s obzirom na pedantnost dizajnera kuće, što nema spremnog prostora oko konzole – i to na jahti na kojoj čak i sunčalište na pramcu ima ugrađen spremni prostor i četiri držača za čaše. Kroz robusna klizna vrata ulazi se u potpalublje, također očigledno nadahnuo velikim modelima Princessa: na njih podsjećaju rukohvati presvućeni kožom, sigurnosni zatvarači na vratašcima elemenata koji sprječavaju otvaranje tijekom plovidbe i niz drugih detalja. Kad smo kod sigurnosnih zatvarača, voljeli bismo vidjeti taj detalj i na kvakama vrata. Vlasnička kabina smještena je u pramcu, a do nje se nalazi i kupaoonica, koja služi i kao dnevna – u nju se ulazi i iz salona. Salon ima naslonjače koje je moguće pretvoriti u krevet za dvije osobe, čime se kapacitet V39 penje na šest postelja. Potpalublje je okruženo oknima koja je moguće otvoriti, uvijek dobrodošlim detaljem tijekom ljetnih mjeseci. Takvo što nije dostupno ni na nekim dvostruko većim konkurentskim jahtama. Rukohvata ima dovoljno i dobro su raspoređeni, ali ono što – po našem mišljenju – treba dodati jest uzdignuti rub na policama, da se spriječi klizanje i padanje predmeta

pri brzij plovidbi. Salon je opremljen stolom od svijetle hrastovine, dok su naslonjači presvućeni tamnosmeđom kožom; ovaj je prostor podjednako udoban kao kabina s ležajevima za dvoje i kao zajednička prostorija za druženje i gledanje televizije. Televizor je obješen na zid, a nasuprot njega, uz kuhinju, smjestio se ormarić za pića. Kuhinja je otvorena, ima lijepe radne plohe i ormariće od avonita, a opremljena je štednjakom s dvjema kuhaćim pločama, mikrovalnom i običnom pećnicom, 'grill' pločom, te hladnjakom srednjih dimenzija, koji ima i odjeljak za zamrzavanje. Kuhinja nam se doista dopala i moramo pohvaliti domišljatost dizajnera, koji su nekim rješenjima značajno unaprijedili njenu funkcionalnost: primjerice, hladnjak ima vrata koja se automatski zaključavaju pri zatvaranju, pa nema potrebe za postavljanjem sigurnosnih zatvarača, a tanjuri i ostalo lomljivo posuđe pospremljeni su u specijalno oblikovanim pretincima – još jedna sitnica koja pokazuje koliko Princess pazi na detalje. Vlasnička kabina uređena je u koži, ima okna koja je moguće otvoriti, kozmetički kutak sa stolom, te televizor sa zaslonom od 19", što sve iznenađuje s obzirom na dimenzije jahte. Osim toga ima i okno u stropu, kroz koje dopire obilje prirodno svjetla, te kupaoonicu s tuš-kabinom, oboje sasvim pristojnih dimenzija, pogotovo u odnosu



Sa svojim tamnim staklima i dvobojnim eksterijerom Princess V39 je, po mišljenju mnogih, najljepši britanski sportski cruiser kraći od 40 stopa



Dva kreveta gostinske kabine moguće je jednostavnim potezom spojiti u bračni



na prostorije veličine ormara, kakve se inače vidaju na jahtama ove veličine. Gostinska kabina ima dva kreveta koje je moguće spojiti u bračni, pa može služiti i parovima i djeci - osim toga ima vrlo visok strop, lijep prozor i mali naslonjač ispod prozora, pa je ugodnija od prosječne kabine namijenjene djeci. Iako je Princess razvio model V39 na sasvim novoj platformi i ovu jahtu izgradio koristeći nove metode infuzije smole, koje su omogućile značajno smanjenje težine, ona se po svemu može mjeriti sa starijim modelima te kuće, poznatim po robusnosti i stabilnosti. Dizajnerski i projektantski, trup je djelo glasovitoga Bernarda Olesinskog, koji potpisuje sve brodove 'škevera' Princess. V39 je brza, okretna i stabilna jahta dizajnirana tako da štiti putnike i od prskanja vode i od morske bolesti - ne poskakuje na valovima, a voda se pod njenim trupom pravilno razdvaja u dva bočna vala. Voditelj jahte može podesiti zakrilca na sasvim dovoljno načina za prilagođavanje svim vremenskim uvjetima, od laganog 'lebdjenja' mirnim morem do prelaska po većim valovima. Pokretana dvama motorima Volvo D6-330 DP od po 330 KS, V39 postiže najveću brzinu od 35 čvorova. Strojarnica

ove jahte lako je dostupna kroz otvor u kokpitu, u nju vode prikladne stubice i vrlo je prostrana, a svaki element kojem je potrebna češća inspekcija lako je dostupan. Kuća Princess se sigurno nada da će V39 postati dobar prvi brod njihovim budućim dugogodišnjim klijentima, a mi nemamo što prigovoriti: ova krasna mala jahta za četiri do šest osoba idealna je za vikende ili kraći odmor na vodi, i to s autonomijom od 200 nm, koja joj jamči i spremnost na dulja putovanja. Ne čudi stoga što su je neki već proglasili najboljim sportskim 'cruiserom' dosad.

Duljina preko svega: 12,98 m (42' 6")
 Maksimalna širina: 3,81 m (12' 5")
 Gaz: od 0,56 m (1' 10") do 1,02 m (3' 4")
 Istisnina/težina: 9.11
 Zapremina spremnika za gorivo: 700 l

